

Гайковерт с бензиновым двигателем JH96106



 **Portal-K**

8 (800) 775 87 95 8 (812) 640 44 04 zaportal.ru

Руководство пользователя и список деталей

Содержание

Chapter 1	Технические параметры и схемы основных деталей
Chapter 2	Инструкция по безопасности
Chapter 3	Технические инструкции
Chapter 4	Техническое обслуживание
Chapter 5	Оценка и способы устранения неисправностей
Chapter 6	Цикл технического обслуживания
Chapter 7	Изображение в разобранном виде и список запасных частей
	Бензиновый двигатель — в разобранном виде
	Бензиновый двигатель — список деталей
	Гайковерт с бензиновым двигателем
	— в разобранном виде (1)
	Гайковерт с бензиновым двигателем — в разобранном виде (2)
	Гайковерт с бензиновым двигателем — список деталей (1)
	Гайковерт с бензиновым двигателем — список деталей (2)

Глава 1 Технические параметры и список деталей

1.1 Краткое вступление

Гайковерт с бензиновым двигателем JH96106 - это своего рода независимый легкий инструмент, который обладает высокой производительностью и использует мощный двухтактный бензиновый двигатель в качестве источника энергии. Благодаря специально разработанному ударному механизму, инструмент представляет собой бензиновый сверхлегкий гайковерт, способный создавать более высокий вращающий момент даже при крайне небольшом двигателе (62CC). Кроме того, инструмент очень легкий, и весит всего 18 кг.

Т.к. инструмент функционирует за счет независимого мощного двухтактного бензинового двигателя, он идеально подходит для работы в отдаленных районах, таких как тропические леса, торосы или пустыни, где отсутствуют источники энергии, воздушный компрессор или электрогенератор; инструментом с легкостью может управлять и работать один человек в безопасном рабочем месте.

Спецификация этого инструмента - болт 41мм (1-5/8"), что идеально подходит для монтажа и демонтажа нарезных болтов шпал в железнодорожном строительстве, а также для большого ряда других применений.

1.2 Технические характеристики

Бензиновый двигатель Модель: двухтактный, воздушное охлаждение,
одноцилиндровый (Ход цилиндра: 47,5x35мм)

Водоизмещение: 62CC

Вместимость топливной емкости: 1л

Соотношение топливной смеси: 25 : 1 (бензин : двухтактное
масло)

Режим холостого хода: 3000 об/мин ± 200

Вращение (нагрузка, удар): 6300~6800 об/мин

Скорость холостого хода: 10000 об./мин

Максимальная мощность: 2,0 кВт/7000 об/мин

Максимальный крутящий момент: 3,4 нМ/5500 об/мин

Коэффициент уплотнения: 7,5 : 1

Расход топлива: 580г/кВт.ч

Возгорание Модель: Электрон

Запальная свеча L8RTC

Карбюратор Модель: диафрагма

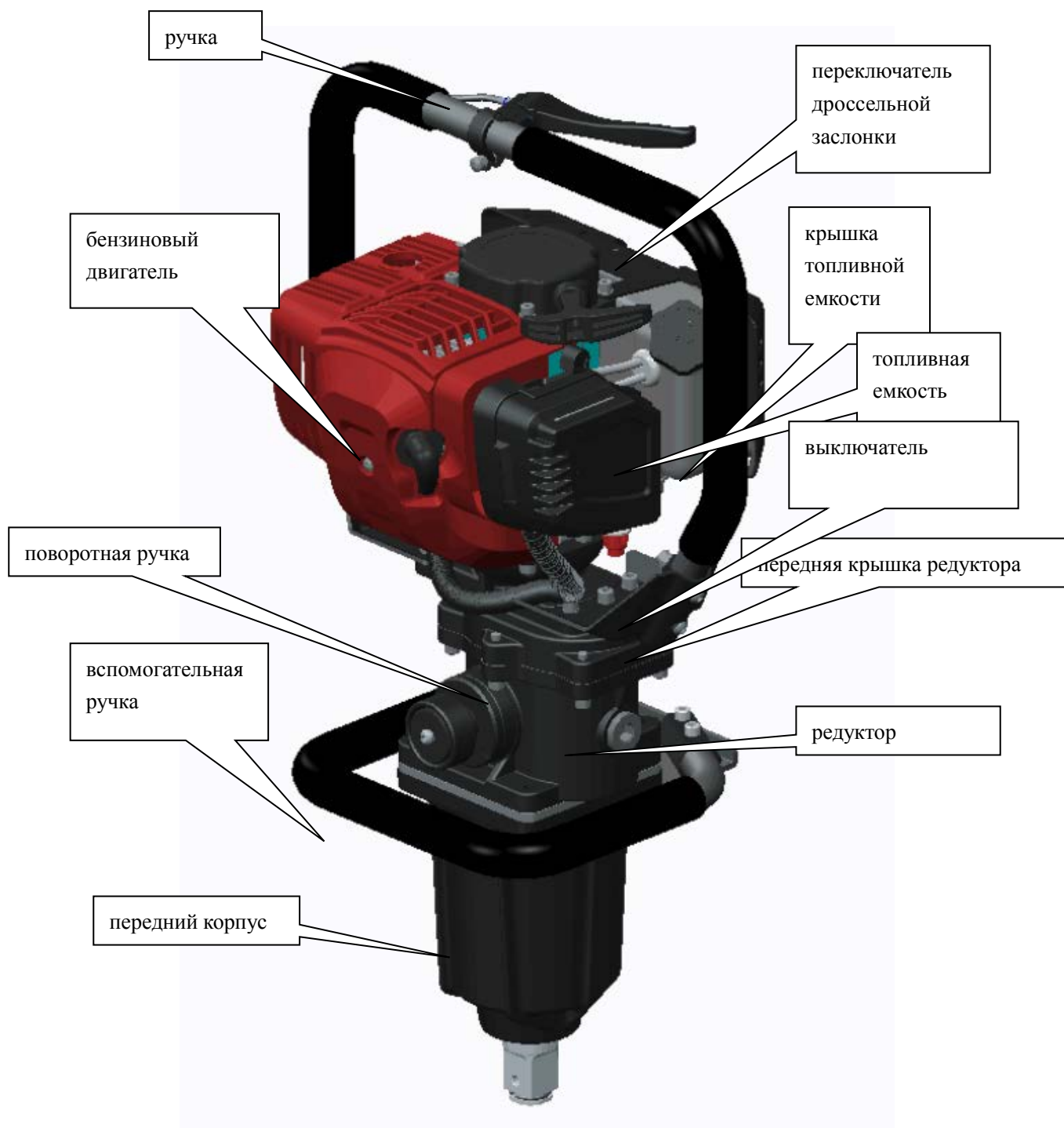
Удар	Квадратный хвостовик: 25,4 мм (1")
	Максимальный крутящий момент: 2900 нМ
	Свободная скорость вращения: 1200 об/мин
Вибрация (положение ручки) без нагрузки:	20м/сек ²
	с нагрузкой: 80м/сек ²
Шум:	на холостом ходу 90 дБ
	под нагрузкой 109 дБ
Спецификация:	диаметр болта 41 мм
Вес:	без топлива: 15,375 кг
Габариты:	Длина 650 мм
	Высота 270 мм
	<u>Ширина 370 мм</u>

Комплектующие:

- 1 шестигранник 5mm;
- 1 шестигранник 6mm;
- 1 шестигранник 8mm;
- 1 прямая отвертка;
- 1 шестигранник 10-13mm.

Примечание: В целях оптимизации производительности, параметры спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

1.3 Схемы основных деталей



Глава 2 Инструкция по безопасности

Перед использованием и обслуживанием этого инструмента внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

Храните инструкцию в надежном доступном месте.



Внимательно прочтите, примите к сведению и соблюдайте следующие меры предосторожности и безопасности.

Небрежное или ненадлежащее использование этого инструмента может привести к серьезной травме или смерти.



Внимание!

Это означает, что несоблюдение инструкции по эксплуатации несет риск мгновенной травмы персонала или смерти.

Безопасность операторов

- Надевайте маски или защитные очки.
- Надевайте плотные брюки, сапоги и перчатки. Не надевайте свободную одежду, украшения, шорты, сланцы или другую открытую обувь. Убедитесь, что волосы собраны выше плеч.
- Не используйте этот инструмент, если вы чувствуете усталость или недомогание, а также находитесь под действием алкоголя или лекарственных веществ.
- Не позволяйте детям или неквалифицированному персоналу работать с этим инструментом.
- Надевайте защитный протектор надлежащим образом.
- Не запускайте бензиновый двигатель и не работайте с ним в закрытом помещении или внутри здания.
- Помните, что вдыхание отработанного газа от бензинового оборудования может быть смертельным.
- Берегите руки от вала. Не прикасайтесь к нему при испытании инструмента без нагрузки.
- Во время работы инструмента не прикасайтесь к запальной свече во избежание риска поражения

электрическим током от высоковольтного разряда.

- Во избежание ожогов, во время работы и даже после охлаждения бензинового двигателя, после его отключения, избегайте контакта с высокотемпературными деталями, например, глушителем или другими частями инструмента.
- При длительной работе, не забывайте делать перерыв во избежание возникновения вибрационных повреждений кожи.



Во время работы надевайте защитные очки, каски и защитные наушники.



Внимание!

Это означает, что несоблюдение инструкции по эксплуатации несет риск травмирования персонала или повреждения оборудования.

Безопасность инструмента

- Проверяйте инструмент каждый раз перед его использованием. Убедитесь, что топливо не протекает, все крепления расположены надлежащим образом и надежно зафиксированы.
- Перед тем, как использовать инструмент, необходимо заменить треснувшие или поврежденные детали.
- Перед тем, как приступить к настройке карбюратора, убедитесь, что поблизости нет посторонних людей.
- Используйте комплектующие в соответствии с рекомендациями производителя.



Внимание!

Запрещено вносить какие-либо изменения в устройство

инструмента. Запрещено использовать инструмент в целях, отличных от предназначенных.

Безопасность топлива

- Смешайте и перелейте топливо на открытом воздухе.
 - Разрешено использовать контейнеры, используемые для топлива.
 - Запрещено курить во время работы инструмента, а также в местах хранения инструмента и топлива.
 - При впрыскивании топлива в бензиновый двигатель, необходимо остановить его работу, убедиться, что он охлажден и выбрать открытую вентилируемую территорию, где отсутствует горючее.
-
- Перед запуском бензинового двигателя, устраните все проливы топлива.
 - Перед запуском бензинового двигателя отойдите на расстояние не менее 3 метров от зоны горения.
 - Перед тем, как снимать крышку топливной емкости, необходимо остановить работу бензинового двигателя.
 - Опустошите топливную емкость перед подготовкой инструмента к хранению. Каждый раз после использования опорожняйте емкость. Если в емкости осталось топливо, убедитесь, что оно не протекает.
 - Не храните инструмент и емкость с бензином рядом с нагревателем, электрическим оборудованием, выключателем питания, плитой или другими электроприборами или электрооборудованием, которые могут создавать искры или открытое пламя.



Внимание!

Антивибрационная система не может полностью исключить вероятность возникновения синдрома белого пальца или синдрома запястья. Таким образом, операторам, которые часто работают с этим инструментом, рекомендуется уделять особое внимание рукам. При возникновении вышеуказанных синдромов необходимо обратиться к врачу.

Безопасность технического обслуживания

- Выполняйте технический осмотр инструмента в соответствии с инструкцией.
- Перед тем, как приступать к техническому осмотру, отсоедините запальную свечу, кроме случаев, когда она нужна для отладки карбюратора.

Транспортировка и хранение

- Остановите бензиновый двигатель, не приближайте инструмент и глушитель близко к телу.
- Охладите бензиновый двигатель, опорожните топливную емкость и закрепите инструмент перед хранением или транспортировкой.
- Опорожните топливную емкость перед подготовкой инструмента к хранению. Каждый раз после использования опорожняйте емкость. Если в емкости осталось топливо, убедитесь, что оно не протекает.
- Берегите инструмент от детей.
- Тщательно очищайте инструмент и храните его в сухих местах.

* * *

Соблюдайте необходимую осмотрительность и меры при возникновении ситуаций, не описанных в настоящей инструкции. Обратитесь за помощью к вашему дистрибьютору.

Глава 3 Технические инструкции

1. Топливо

Используйте только бензин с высококачественным двухтактным маслом (рекомендуется JASO M345-1993 FC и выше); соотношение смешивания 25 : 1 (бензин : двухтактное масло) (рис. 3-1)

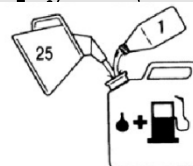


рис. 3-1

Внимание!

Во избежание пожара и для личной безопасности не курите во время впрыскивания топлива и берегите топливную емкость от огня. (Рис. 3-2)



рис. 3-2

Перед впрыскиванием топлива смешайте бензин с двухтактным маслом в отдельном чистом контейнере.

Внимание!

Перед тем как запускать бензиновый двигатель, устраните все проливы топлива.

поворотная ручка

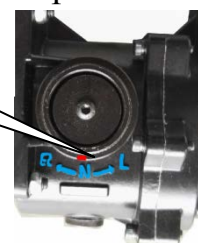


рис. 3-3

2. Запустите бензиновый двигатель

(1) расположите инструмент горизонтально на твердой поверхности.

(2) установите поворотную ручку в положение (N) (Примечание: при повороте вытяните поворотную ручку на 10 мм). (рис 3-3)

(3) Несколько раз нажмите на топливный пузырь для наполнения топливного кармана топливом. (рис. 3-4)

топливный пузырь

(4) Поместите заслонку в положение "выкл". (рис. 3-5)

(5) Крепко держите ручку одной рукой, а другой рукой потяните ручку **стартера** назад на 50 см. Не позволяйте ручке свободно перемещаться при повторном вытягивании, крепко держите её во избежание травм. (рис. 3-6)



рис. 3-4

(6) Поместите заслонку в положение "вкл" (рис. 3-7) для запуска бензинового двигателя, который начнет работать спустя 3-5 минут холостого хода.

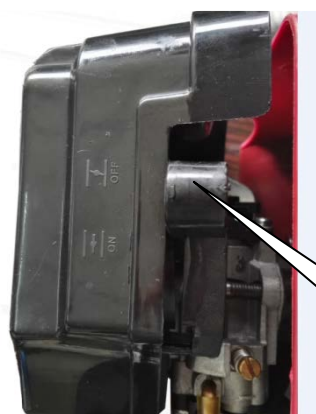
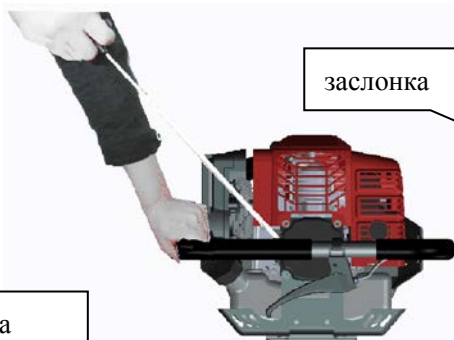


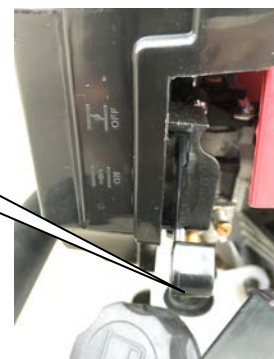
рис. 3-5

заслонка



заслонка

рис. 3-6



(7) После запуска бензинового двигателя, дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут для прогрева.

(8) Предварительно прогрев двигатель, **установите** рычаг дроссельной заслонки в правильное положение согласно требуемой скорости вращения и крутящему моменту.

Примечание: в течение первых 20 часов работы, рабочая скорость нового инструмента **должна равняться средней скорости**.

(9) Необходимо следить, чтобы двигатель работал **на средней скорости**.

(10) В течение нерабочего периода запрещается работать на высокой скорости.

⚠Внимание!

При запуске бензинового двигателя необходимо крепко держать инструмент обеими руками! Крепко держите ручку и управляйте инструментом в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

Во избежание скольжения, располагайтесь в безопасном месте и убедитесь в стабильном расположении инструмента до и во время его работы.

3. Выключите бензиновый двигатель

(1) чтобы выключить бензиновый двигатель, нажмите на кнопку выключателя. (рис. 3-8)

(2) расположите инструмент горизонтально на твердой поверхности и установите поворотную ручку в положение N (нейтральная позиция) (Примечание: при повороте вытяните поворотную ручку на 10 мм).



рис. 3-8

Глава 4 Техническое обслуживание

4.1 Воздушный фильтр

Регулярно проводите осмотр воздушного фильтра. Засорение фильтрового элемента отложениями сажи приводит к потере мощности при работе бензинового двигателя и уменьшению срока его службы. При большом количестве отложений в фильтре, очистите его теплой водой с моющим средством, протрите его сухой тканью, после чего установите воздушный фильтр в обычное рабочее положение. В случае повреждения фильтр необходимо заменить. При эксплуатации устройства в пыльной среде необходимо сократить цикл технического обслуживания соответствующим образом.

4.2 Топливный фильтр

Засорение топливного фильтра приводит к снижению скорости работы инструмента и его крутящего момента. Решения: 1) откройте крышку топливной емкости. Извлеките топливный фильтр с помощью металлического крюка и произведите очистку. 2) при очистке топливного фильтра также выполните очистку топливной емкости (рис. 4-1)



рис. 4-1

4.3 Карбюратор

Как правило, в топливной емкости и карбюраторе образуется остаточное масло. Со временем такое масло становится жирным и засоряет масляную линию, что приводит к невозможности запуска двигателя. Поэтому, если инструмент не используется более одной недели, необходимо полностью очищать его от масла. Способ: извлеките трубку для впуска масла, несколько раз нажмите на топливный пузырь на карбюраторе для выхода масла, после чего, опустошив топливный пузырь и маслоотводящую трубу от масла, вставьте трубку обратно.

4.4 Запальная свеча

Чтобы обеспечить надлежащую работу бензинового двигателя, необходимо регулярно очищать свечу от отложений с помощью проволочной щетки. Зазор между двумя электродами свечи должен составлять порядка 0,5-0,7 мм. (Рис. 4-2)

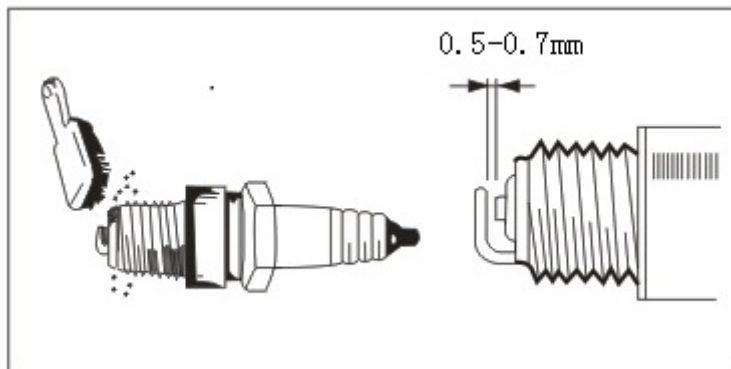


рис. 4-2



4.5 Конструкция запальной свечи (рис. 4-3)



рис. 4-3

4.6 Глушитель

Регулярно удаляйте грязь на входе/выходе из глушителя, либо очищайте скапливающуюся внутри него грязь с помощью мощного средства.

4.7 Охлаждающее ребро цилиндра

Чтобы обеспечить своевременное охлаждение цилиндра, регулярно очищайте охлаждающее ребро цилиндра от пыли. Бензиновый двигатель данной модели имеет воздушный тип охлаждения. Накапливание пыли на охлаждающем ребре цилиндра будет напрямую влиять на работу бензинового двигателя и может привести к его неисправности.

Глава 5 Оценка и способы устранения неисправностей

Анализ и решение проблем

Пример 1: проблемы с запуском двигателя в охлажденном состоянии

Проверьте запальную свечу на наличие влаги	→насухо вытрите запальную свечу
↓	
Проверьте запальную свечу на наличие искр	→замените запальную свечу
↓	
Повышенное потребление топлива	→Уменьшите подачу топлива

Пример 2: проблемы с повторным запуском после внезапной остановки

Проверьте расход топлива, а также карбюратор на засорение	→заполните масляную емкость или очистите карбюратор
---	---

↓

Проверьте топливный фильтр на засорение

→очистите топливный фильтр



Повышенное отложение сажи в запальной свече

→Очистите свечу от отложений сажи и очистите фильтрующий элемент

Пример 3: медленная скорость и слабая мощность

Отложения сажи в цилиндре или глушителе

→очистите устройства от отложений



Проверьте масляную трубу и вентиляционное отверстие топливной емкости на засорение

→очистите оборудование



Засорение воздушного фильтра

→очистите фильтр

Пример 4: Аномальный звук

Отложения сажи в камере сгорания

→удалите отложения сажи



Серьезный износ активных деталей

→замените

Пример 5: Инструмент работает нормально, но производительность очень слабая

Резиновое кольцо ударного поршня изношено и истерто

→замените

Для проведения технического обслуживания свяжитесь с местным торговым агентом или службой технического обслуживания по контракту.

Глава 6 Цикл технического обслуживания

Следующие данные относятся к общему использованию инструмента. При неблагоприятных условиях работы, например, в пыльной окружающей среде или при длительной эксплуатации инструмента, цикл технического обслуживания необходимо сократить соответствующим образом.		Перед работой	После работы или ежедневно	После заливки топлива	еженедельно	ежемесячно	Временный срок	При необходимости
Весь инструмент	внешняя проверка (состояние, надежность креплений)	√						
	Очистка		√					
Контрольная ручка/кнопка	Функциональная проверка	√						

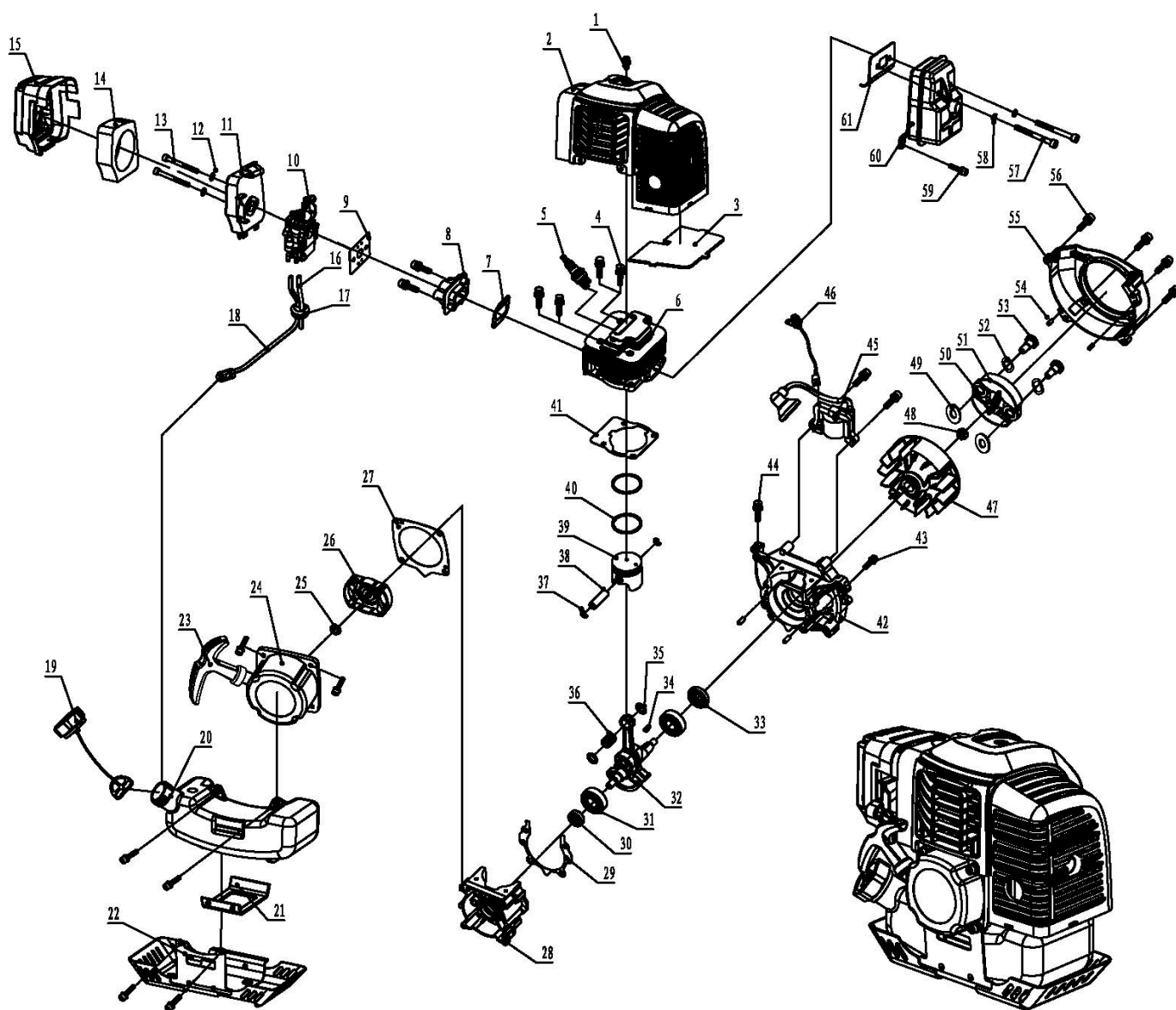
остановки								
Воздушный фильтр	Очистка				√			√
	Замена						√	
Топливный фильтр	Проверка					√		
	Замена						√	
Топливная емкость/крышка топливной емкости	Очистка		√					
	Проверка	√						
	Затянуть							√
Редуктор/ударная часть	Очистка					√		
Глушитель	Дозаправка маслом					√		
	Проверка							√
Охлаждающее ребро цилиндра	Удаление отложений сажи					√		
	Проверка							√
Запальная свеча	Очистка					√		
	Проверка/отладка расстояния между жлектродами							√
Винт и гайка	Замена	√						
	Проверка							√

Г л а в а 7 Изображение в разобранном виде и список запасных частей

Заказ запасных частей

1. Укажите серийный номер необходимой части, её название и необходимое количество.
2. Цифра в таблице означает количество, необходимое для работы одного инструмента.
3. Технические характеристики могут быть изменены без уведомления.

Бензиновый двигатель - в разобранном виде

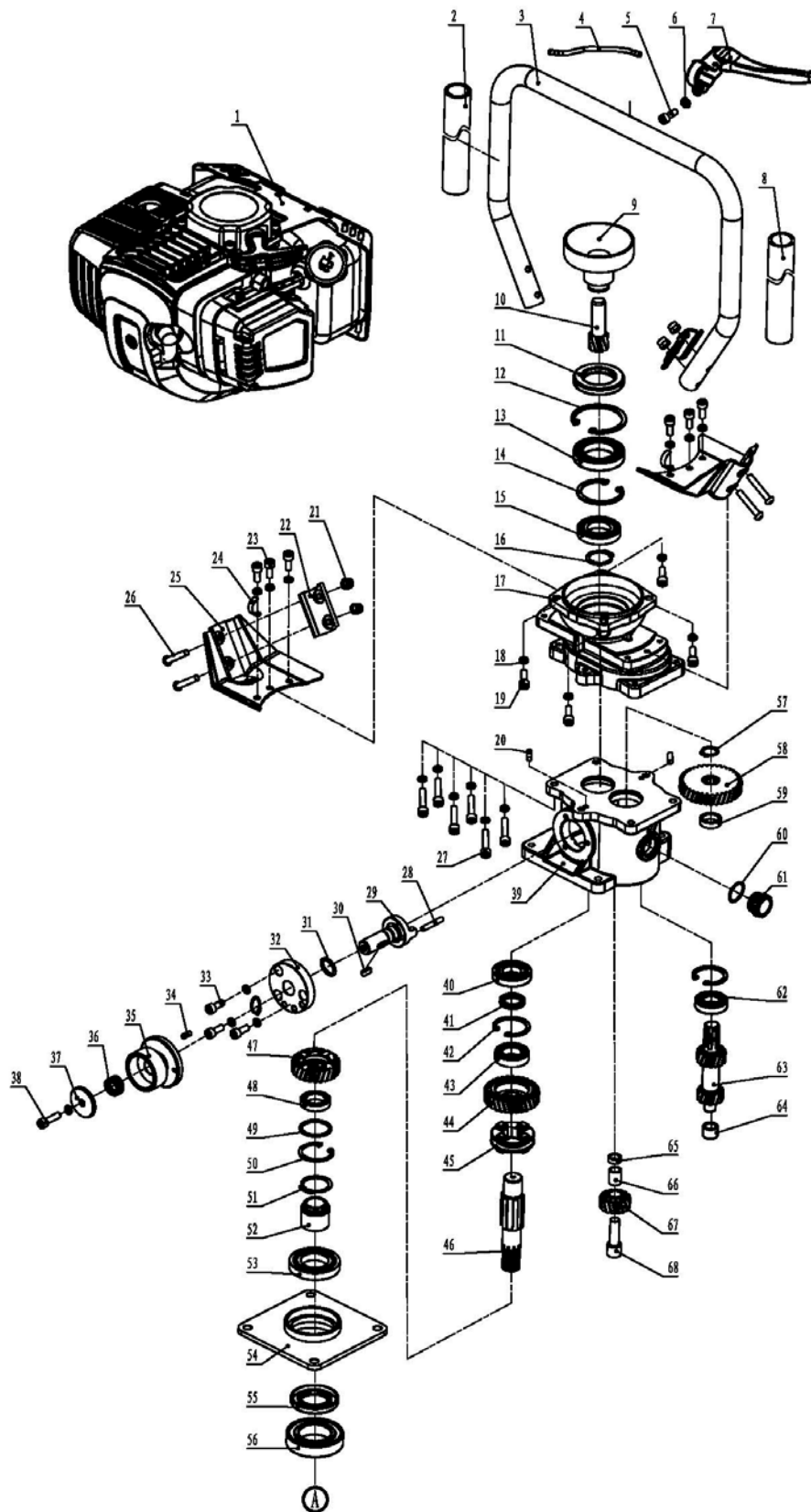


Бензиновый двигатель - список деталей

№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Крестообразный винтовой комбинированный винт М5Х16	1	33	Сальник 15Х30Х7	1
2	Наружная крышка	1	34	Полукруглая шпонка 3Х13Х5	1
3	Зажим наружной крышки	1	35	Противоизносная прокладка	2
4	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М5Х25	10	36	Игольчатый роликовый подшипник 11Х15Х12,5	1
5	Запальная свеча	1	37	Держатель поршневого шипа	2
6	Цилиндр	1	38	Поршневой шип	1
7	Прокладка цилиндра	1	39	Поршень	1
8	Впускная труба	1	40	Поршневое кольцо	2
9	Прокладка карбюратора	1	41	Прокладка цилиндра	1
10	Карбюратор	1	42	Левый картер	1
11	Опора воздушного фильтра	1	43	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М5Х35	4
12	Плоская шайба С5Х1	2	44	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М5Х16	1
13	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М5Х50	2	45	Катушка	1
14	Сетка фильтровая	1	46	Выключающее устройство	1
15	Крышка воздушного фильтра	1	47	Магнитный маховик	1
16	Маслоотводящая трубка	1	48	Шестигранная гайка фланца М8	1
17	Пробка масляной трубки	1	49	Небольшая прокладка 8,4Х15Х1,6	2
18	Масляный фильтр	1	50	Натяжная пружина башмака	1
19	Крышка топливной емкости в сборке	1	51	Башмак	1
20	Топливная емкость	1	52	Маховик 0,5Х15Х0,5	2
21	Прокладка топливной емкости	1	53	36 Болт муфты сцепления	2
22	Экран топливной емкости	1	54	Цилиндрический шип 5Х10	2
23	Пусковая рукоятка	1	55	Wind Scooper	1
24	Стартер	1	56	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М6Х25	4
25	Низкая шестигранная гайка М8	1	57	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М6Х55	2

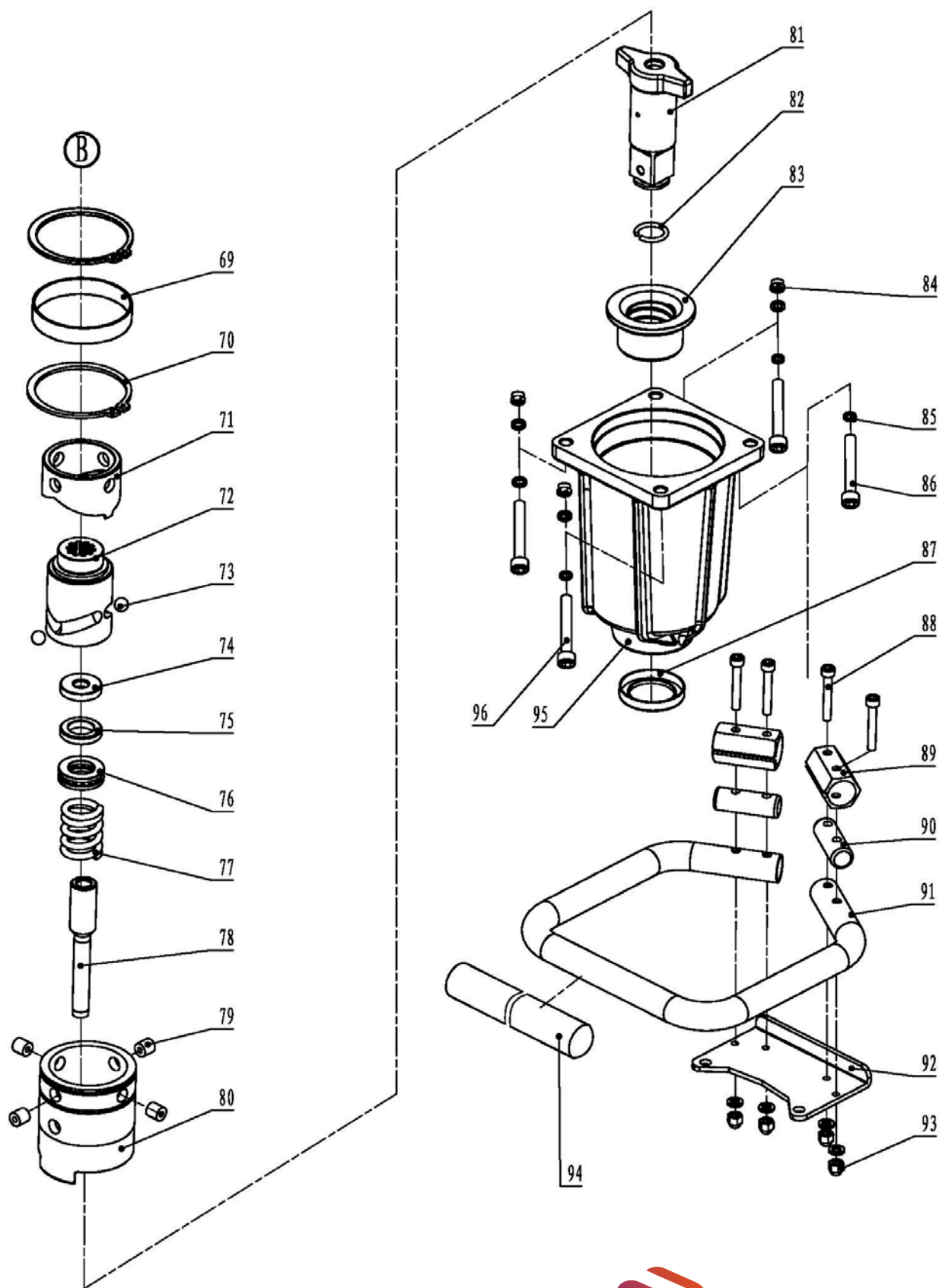
26	Стартер ведущего диска	1		58	Пружинная шайба 6	2
27	Прокладка стартера	1		59	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М5Х14	1
28	Правый картер	1		60	Глушитель	1
29	Прокладка картера бумажная	1		61	Прокладка глушителя бумажная	1
30	Сальник 12Х22Х7	1				
31	Радиальный шарикоподшипник6202- open	2				
32	Блок питания картера	1				

Гайковерт с бензиновым двигателем – В



Гайковерт с бензиновым двигателем – в разобранном виде

(2)



Примечание: Вставьте конец А в конец В

Гайковерт с бензиновым двигателем– список деталей (1)

№.	Наименование	Кол-во	№.	Наименование	Кол-во
1	Бензиновый двигатель 1E48F	1	36	Поворотная пружина ручка	1
2	Короткая пенопластовая ручка	1	37	Небольшая перегородка	1
3	Ручка	1	38	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М6×16	1
4	Трос газа	1	39	Корпус редуктора	1
5	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М5×25	1	40	Радиальный шарикоподшипник 16004-2RS	1
6	Шестигранная гайка М5	1	41	Прокладка 31 зуб	1
7	Ручка дозаправки	1	42	Фиксатор отверстия ф37	1
8	Длинная пенопластовая ручка	1	43	Радиальный шарикоподшипник 61904	1
9	Ведомый диск	1	44	Шестерня сцепления 31 зуб	1
10	Привод ведомого диска	1	45	Сцепление	1
11	Сальник внутренней рамы контейнера ф55×ф35×8	1	46	Зубчатый вал	1
12	Фиксатор отверстия ф55	1	47	Шестерня сцепления 26 зубов	1
13	Радиальный шарикоподшипник 61907- открытый	1	48	Радиальный шарикоподшипник 61804	1
14	Фиксатор отверстия ф47	1	49	Прокладка 26 зубов	1
15	Радиальный шарикоподшипник 16005- открытый	1	50	Фиксатор отверстия ф35	2
16	Фиксатор оси ф25	1	51	Фиксатор оси ф30	1
17	Передняя крышка редуктора	1	52	Подшипник скольжения	1
18	Пружинная шайба 6	28	53	Радиальный шарикоподшипник 16006-2RS	1
19	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М6×20	4	54	Соединительный корпус	1
20	Цилиндрический шип Ф4×10	2	55	Сальник рамы 52*30*8	1
21	Шестигранная контргайка М6 металлическая типа 1	4	56	Радиальный шарикоподшипник 6007-2RS	1
22	Крепление для фиксации ручки	2	57	Фиксатор оси ф16	2
23	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М6×16	7	58	Большое зубчатое колесо 35	1
24	Резьбовая прокладка	2	59	Прокладка большого зубчатого колеса	1
25	Стойка ручки	2	60	Уплотнительное кольцо 18*2,65	1
26	Внутренний шестигранный винт с плоской головкой М6×35	4	61	Масляная пробка (20*1,5)	1
27	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М6×30	6	62	Радиальный шарикоподшипник 16003-2RS	1

28	Эластичный цилиндрический шип Ф5*25	1
29	Вращающийся стержень	1
30	Плоский ключ типа А 5×5×10	1
31	Уплотнительное кольцо 13,2*1,8	1
32	Прессующая пластина	1
33	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М6×12	3
34	Тяжелый эластичный цилиндрический шип Ф5*7	1
35	Поворотная ручка	1

63	Запасной привод (13 -15)	1
64	Регулирующий рукав	1
65	Прокладка заднего привода	1
66	Вкладыш	1
67	Задний привод	1
68	Вал заднего привода	1

Гайковерт с бензиновым двигателем– список деталей (2)

№.	Наименование	Кол-во
69	Зажим	1
70	Стопорное кольцо оси ф75	2
71	Концевая крышка	1
72	Крепление концевой крышки	1
73	Стальной шарик 13/32 "	2
74	Регулировочная прокладка	1
75	Упорное кольцо	1
76	Односторонний упорный шарикоподшипник 51104	1
77	Возвратная пружина 32*61*5	1
78	Направляющая вала гайковерта	1
79	Клепка (мезопоры)	4
80	Скоба	1
81	Вал гайковерта	1
82	Открытое стопорное кольцо	1
83	Труба полуоси	1
84	Шестигранная контргайка М8 металлическая типа 1	3
85	Пружинная шайба 8	7
86	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М8×50	1
87	Сальник внешней рамы ф50×ф35×ф8	1
88	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М6×40	4
89	Внешнее крепление ручки	2
90	Внутреннее крепление ручки (алюминиевая заглушка)	2

№.	Наименование	Кол-во
91	Вспомогательная ручка	1
92	Вспомогательная опора	1
93	Гайка с плоской крышкой М6	4
94	Вспомогательная пенопластовая ручка	1
95	Передний корпус	1
96	Внутренний шестигранный цилиндрический винт М8×45	3